

Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via

Razão Social: Prefeitura Municipal de Cajamar

CNPJ: 46.523.023/0001-81

Município/UF: Cajamar / SP

Características do local / Trecho da via:

Logradouro:	Av. Tenente Marques, 4256		
Município / UF:	Cajamar / SP	Bairro:	
Sentido do fluxo fiscalizado	<input type="checkbox"/> Crescente	<input checked="" type="checkbox"/> Decrescente	<input type="checkbox"/> Ambos os sentidos

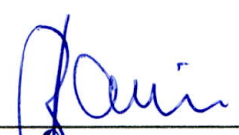
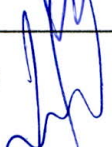
Descrição Equipamento / Funcionalidades:

Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo	<input type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)	<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Radar Estático/Portátil
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Ativo	<input type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra inativa	<input type="checkbox"/> Educativo
Funcionalidades:	<input type="checkbox"/> Integrado ao Sentry	<input type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga)	<input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo)	
Funções Adicionais:				

Classificação viária:

Velocidade Via:	50 Km/h	Quantidade de Faixas fiscalizadas:	2
Tipo da via:	<input type="checkbox"/> Lateral/Marginal <input checked="" type="checkbox"/> Principal		
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/> Outros _____	Tipo de pista:	<input type="checkbox"/> Simples <input checked="" type="checkbox"/> Dupla <input type="checkbox"/> Múltipla
Localização:	<input type="checkbox"/> Rural <input checked="" type="checkbox"/> Urbana <input type="checkbox"/> Rural com Características Urbanas <input type="checkbox"/> Outra		
Classificação:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local		
Geometria da via:	<input checked="" type="checkbox"/> Alínea <input type="checkbox"/> Declive <input type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Curva <input type="checkbox"/> Sinuosa <input type="checkbox"/> Outra		
Transito de vulneráveis:	<input checked="" type="checkbox"/> Crianças <input checked="" type="checkbox"/> Pessoas com deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros		
Obras de Artes:	<input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Passagens subterrâneas <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras		
Volume média diário de Veículos (VDM)	3640	Veículos por dia	

Data: 01 de julho de 2022

Engenheiro Responsável	Nome: Jaime Alberto Zambelli	Matrícula: 4.008	Assinatura: 
Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via	Nome: Leandro Arantes	Matrícula: 18.461	Assinatura: 

Potencial de Risco no Local

Via com fluxo de veículos e pedestres em ambos os sentidos, com vários estabelecimentos comerciais, de prestação de serviços em sua extensão, fato esse que demanda ações preventivas de preservação da vida através do controle eletrônico de velocidade, posto que há pontos de travessia de pedestres não semaforizadas.