

Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via

Razão Social: Prefeitura Municipal de Cajamar

CNPJ: 46.523.023/0001-81

Município/UF: Cajamar / SP

Características do local / Trecho da via:

Logradouro:	Av. Tenente Marques, 2350		
Município / UF:	Cajamar / SP	Bairro:	
Sentido do fluxo fiscalizado	<input type="checkbox"/> Crescente	<input type="checkbox"/> Decrescente	<input checked="" type="checkbox"/> Ambos os sentidos

Descrição Equipamento / Funcionalidades:

Tipo Equipamento:	<input type="checkbox"/> Radar Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)	<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Radar Estático/Portátil
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Ativo	<input type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra inativa	<input type="checkbox"/> Educativo
Funcionalidades:	<input type="checkbox"/> Integrado ao Sentry	<input type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga)	<input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo)	
Funções Adicionais:				

Classificação viária:

Velocidade Via:	40 Km/h	Quantidade de Faixas fiscalizadas: 4
Tipo da via:	<input type="checkbox"/> Lateral/Marginal	<input checked="" type="checkbox"/> Principal
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/> Outros _____	Tipo de pista: <input type="checkbox"/> Simples <input type="checkbox"/> Dupla <input checked="" type="checkbox"/> Múltipla
Localização:	<input type="checkbox"/> Rural <input checked="" type="checkbox"/> Urbana <input type="checkbox"/> Rural com Características Urbanas	<input type="checkbox"/> Outra
Classificação:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local	
Geometria da via:	<input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Curva <input type="checkbox"/> Sinuosa <input type="checkbox"/> Outra	
Trânsito de vulneráveis:	<input checked="" type="checkbox"/> Crianças <input checked="" type="checkbox"/> Pessoas com deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados	Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros <input type="checkbox"/>
Obras de Artes:	<input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Passagens subterrânea <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras	
Volume média diário de Veículos (VDM)	4.610	Veículos por dia

42

Data: 01 de julho de 2022

Engenheiro  
Responsável

Nome: Jaime Alberto Zambelli

Matrícula: 4.008

Assinatura:

Autoridade de Trânsito  
com circunscrição  
sobre a via

Nome: Leandro Arantes

Matrícula: 18.461

Assinatura:

**Potencial de Risco no Local**

*Via de ligação da cidade com a Rodovia Anhanguera, local com fluxo de pedestres, ciclistas convivendo com veículos de grande porte em direção e saída de galpões logísticos existentes na região.*

*Nesse sentido, incentivar o respeito ao limite de velocidade e parada no sinal vermelho do semáforo é necessário para a preservação da vida.*