



Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via

Razão Social: Prefeitura Municipal de Cajamar

CNPJ: 46.523.023/0001-81

Município/UF: Cajamar / SP

Características do local / Trecho da via:

Logradouro:	Av. Dr. Antônio João Abdalla, a 250m. do N. 3333		
Município / UF:	Cajamar / SP	Bairro:	
Sentido do fluxo fiscalizado	<input checked="" type="checkbox"/> Crescente	<input type="checkbox"/> Decrescente	<input type="checkbox"/> Ambos os sentidos


Descrição Equipamento / Funcionalidades:

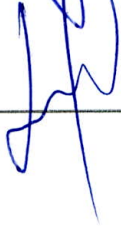
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo	<input type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)	<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Radar Estático/Portátil
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Ativo	<input type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra inativa	<input type="checkbox"/> Educativo
Funcionalidades:	<input type="checkbox"/> Integrado ao Sentry	<input type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga)	<input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo)	
Funções Adicionais:				

Classificação viária:

Velocidade Via:	50 Km/h	Quantidade de Faixas fiscalizadas:	2
Tipo da via:	<input type="checkbox"/> Lateral/Marginal <input checked="" type="checkbox"/> Principal		
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/> Outros _____	Tipo de pista:	<input checked="" type="checkbox"/> Simples <input type="checkbox"/> Dupla <input type="checkbox"/> Múltipla
Localização:	<input type="checkbox"/> Rural <input checked="" type="checkbox"/> Urbana <input type="checkbox"/> Rural com Características Urbanas <input type="checkbox"/> Outra		
Classificação:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input checked="" type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local		
Geometria da via:	<input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Curva <input type="checkbox"/> Sinuosa <input type="checkbox"/> Outra		
Trânsito de vulneráveis:	<input checked="" type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoas com deficiência	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas	<input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros
Obras de Artes:	<input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Passagens subterrâneas <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras		
Volume média diário de Veículos (VDM)	4180	Veículos por dia	

Data: 01 de julho de 2022

<i>Engenheiro Responsável</i>	Nome: Jaime Alberto Zambelli	Matrícula: 4.008	Assinatura: 
-----------------------------------	------------------------------	------------------	---

<i>Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via</i>	Nome: Leandro Arantes	Matrícula: 18.461	Assinatura: 
---	-----------------------	-------------------	---

Potencial de Risco no Local

Via de ligação entre regiões da cidade com fluxo de veículos considerável e abusos cometidos no tocante a velocidade, a qual precisa ser incentivado o respeito com as ferramentas tecnológicas hábeis para tanto.